



CONNECT AND PROTECT

Sistema de Aquecimento Para Mudança de via nVent ERICO

A solução de aquecimento autoregulável otimizada com um sistema aprimorado de eficiência e confiabilidade durante as operações de inverno



Um Parceiro Da Indústria Ferroviária Global De Londo Prazo Ativamente Envolvido No Desenvolvimento De Soluções Por Mais De 100 Anos.

A nVent ERICO tem participado ativamente do desenvolvimento de produtos e soluções especificamente para o mercado ferroviário há mais de 100 anos. Com abrangência em desenvolvimento, fabricação e logística na América do Norte, América Latina, Europa e Ásia, oferecemos competências mundiais ao mesmo tempo em que garantimos a proximidade de nossos clientes e a satisfação ideal das demandas do mercado local.

O acúmulo de neve e gelo pode ser perigoso e pode interferir com a infraestrutura ferroviária, equipamentos de trânsito, operações e serviços. A nVent ERICO fornece suporte de engenharia completo e soluções personalizadas para mudanças de via,

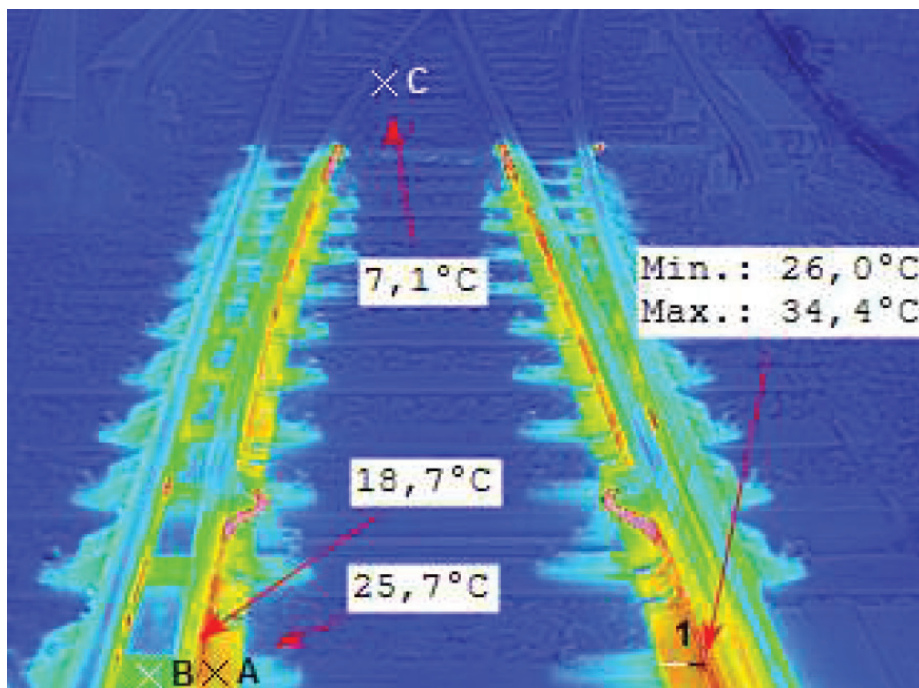
incluindo derretimento de neve e degelo para pontos de comutação ferroviária - proporcionando confiança mesmo nos ambientes mais severos. O sistema de aquecimento para mudança de via nVent ERICO foi projetado para fornecer melhor desempenho de derretimento de neve e gelo em um custo total instalado bastante reduzido comparado com elementos de aquecimento convencionais. Normalmente montado em pontos de comutação ferroviária, o sistema foi projetado para prevenir o acúmulo de gelo e ajudar com operações de via confiáveis em trens de passageiros e de cargas, metrô e bondes.

O sistema de aquecimento é autorregulado, permitindo ajustar automaticamente a potência para

compensar mudanças de temperatura. Esta tecnologia avançada foi desenvolvida para:

- Fornecer economia significativa em comparação a técnicas mais antigas em que os aquecedores estão constantemente ligados durante todo o inverno ou em operação por um sensor de controle.
- Fornecer um método de instalação simplificado e um design eficiente em energia.
- Monitorar os aquecedores individuais de trilhos e as condições ambientais locais.
- Eliminar a necessidade de visitas de campo durante condições adversas de inverno.

Tecnologia De Aquecimento Autoregulável



A termografia por infravermelho, realizada com uma câmera de imagem térmica detecta a energia infravermelha emitida a partir de um objeto, converte em temperatura e exibe uma imagem de distribuição de temperatura. Nesta foto, você verá o sistema de aquecimento de mudança de via nVent ERICO distribuindo o calor de forma uniforme não aparecendo pontos quentes ao longo de ambos os trilhos fixos e móveis. O sistema de aquecimento de mudança de via nVent ERICO aquece os dois trilhos derretendo a neve e o gelo e limpando os pontos do desvio, mesmo no clima de inverno mais severo.

O sistema de aquecimento para mudança de via nVent ERICO consiste em cabos autorreguláveis projetados para aplicações de aquecimento ferroviário. Este sistema de aquecimento autorregulado apresenta uma instalação fácil e flexível, excelente desempenho térmico e uma longa vida útil com baixos custos operacionais.

O SISTEMA FOI USADO POR MAIS DE 20 ANOS NAS SEGUINTE REDES FERROVIÁRIAS:

- Trens de alta velocidade
- Trens de passageiros e cargas
- Metros
- Tramways – (VLT'S)
- Sistemas de trânsito rápido leve

Conversão Celsius para Fahrenheit:

0 ° C = 32 ° F

7 ° C = 44,6 ° F

18,7 ° C = 65,6 ° F

25,7 ° C = 78,2 ° F

26,0 ° C = 78,8 ° F

34,4 ° C = 93,92 ° F

Tecnologia De Aquecimento Autoregulável

O recurso de auto regulação permite que o cabo de aquecimento varie sua potência de saída em resposta a mudanças de temperatura detectadas em cada ponto ao longo do seu comprimento.

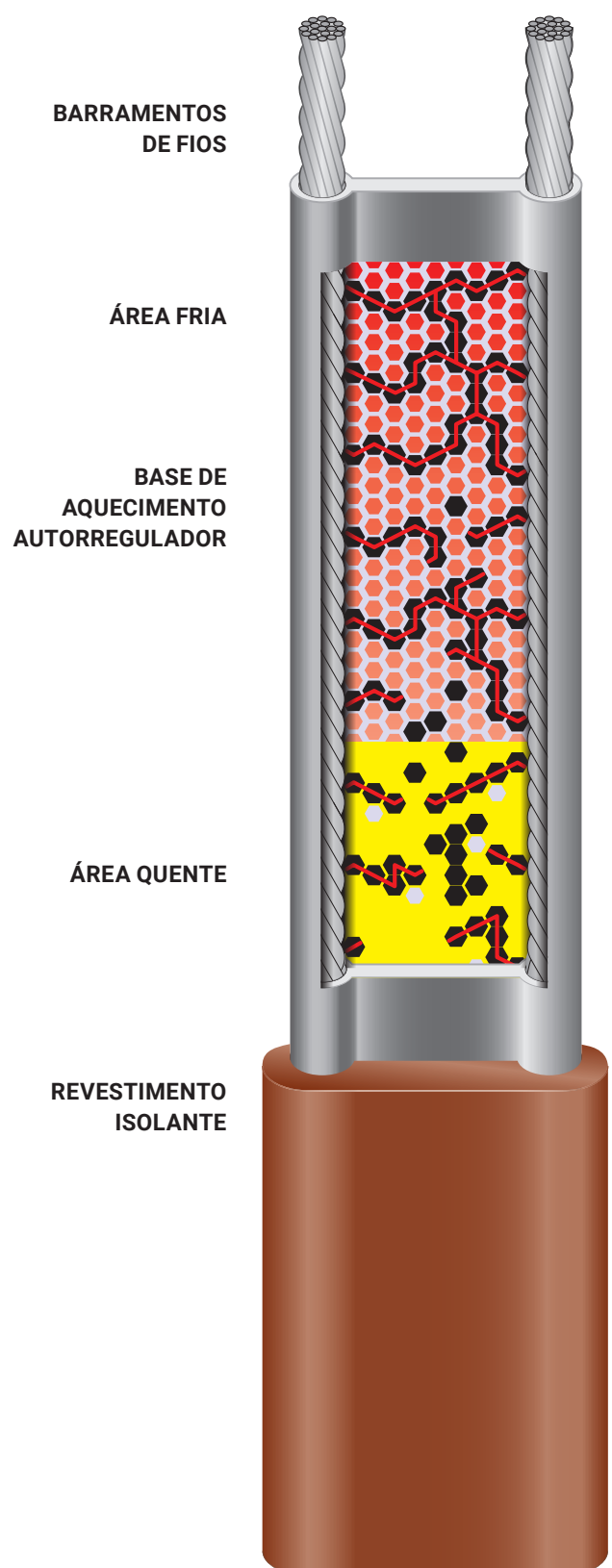
O consumo de energia varia com as mudanças na temperatura ambiente, ao contrário dos aquecedores convencionais de potência constante que aplica a mesma potência, independentemente de mudanças de temperatura ou necessidades localizadas. O cabo de aquecimento conserva a energia fornecendo calor quando e onde é necessário durante todo o comprimento do circuito. Design simples e construção robusta garantem uma vida útil e manutenção mínima.

Cada metro do núcleo de polímero condutor do cabo de aquecimento funciona como se contivesse milhões de resistências paralelas entre seus barramentos de fios. Devido a este design de circuito paralelo, ele pode ser cortado em seu comprimento sem afetar a produção de calor por metro, tornando o projeto e a instalação rápida e simples.

Os Railclips da nVent ERICO são necessários para fixar com segurança o sistema nos trilhos, a fim de melhorar a transferência de calor.

A nVent ERICO oferece uma gama versátil de produtos e acessórios que são projetados para aumentar a vida útil dos condutores de trilhos, reduzir a manutenção, melhorar a segurança na via e reduzir o custo total do projeto ao longo do tempo.

Os Railclips são resistentes a intempéries e UV e são capazes de resistirem a vibrações excessivas de tráfego ferroviário pesado. Eles são resistentes a óleo, combustíveis, anti-congelantes, herbicidas e outros produtos químicos encontrados no meio ambiente.



Característica E Benefícios Do Sistema De Aquecimento Para Mudança De Via nVent ERICO



Características	Benefícios
Segurança	<ul style="list-style-type: none">• Derrete a neve e o gelo nos pontos de troca, permitindo operação adequada e segura• 24V, sistema de baixa voltagem• A temperatura máxima do elemento de aquecimento é de 176 ° F / 80 ° C, tornando-o seguro para as pessoas e componentes• O sistema não entrará em contato com fios das linhas eletrificadas durante a instalação
Energia eficiente	<ul style="list-style-type: none">• O consumo de energia varia com as mudanças no ambiente circundante• O recurso de auto regulação fornece proteção de temperatura excessiva confiável• A transferência de calor ideal elimina a potência desperdiçada (\$\$\$)
Solução personalizada	<ul style="list-style-type: none">• Projetado para atender às necessidades dos clientes• Inclui kits e acessórios de conexão de ponta
Baixa manutenção	<ul style="list-style-type: none">• Ao contrário de sopradores de ar quente, nosso sistema de aquecimento de mudança de via mantém a integridade estrutural da via com lastro• Design simples e construção robusta• A mais alta qualidade garante confiabilidade e manutenção mínima• Usa componentes resistentes à corrosão garantindo longevidade da vida do sistema• Reparável por danos inesperados ao sistema
Flexibilidade	<ul style="list-style-type: none">• Montagem otimizada com os Railclips• O sistema pode trabalhar em torno de obstruções no trilho• Pode ser ajustado durante a instalação para obstruções de campo imprevistas



UM SISTEMA DE AQUECIMENTO DE MUDANÇA DE VIA DEVE:

1. Evitar que a ponta de agulha móvel fique congelada.
2. Impedir que o trilho de desvio fique congelado nas placas deslizantes de suporte.
3. Evitar qualquer acumulação de neve, gelo ou granizo entre o trilho do desvio e o trilho de rolamento que possa compactar e evitar que o sistema funcione corretamente.

O sistema de aquecimento de mudança de via nVent ERICO está disponível em uma variedade de configurações com desempenho e especificações para atender às necessidades de muitas aplicações ferroviárias.

Os gerentes de projetos dedicados auxiliam na instalação e operação de todos os principais projetos e garantem que os métodos de teste estejam de acordo com as especificações e desenhos estejam de acordo com os padrões e códigos nacionais e internacionais.

O treinamento no conhecimento do produto, o design do sistema, a instalação e os procedimentos de manutenção também podem ser fornecidos. Nossa rede mundial de centros especializados para assistência ao cliente e serviços pós-venda inclui: peças sobressalentes, manutenção, atualizações, modernização e muito mais. Seja parceiro da nVent ERICO para obter confiabilidade e desempenho otimizados para suas operações ferroviárias e de trânsito.

nVent ERICO - Seu Parceiro Para a Confiabilidade Global Ferroviária



A nVent ERICO traz produtos de classe mundial, capacidades e histórico comprovado de fornecer operações seguras e confiáveis diretamente ao setor ferroviário global. Nossa equipe trabalhou com várias redes ferroviárias em todo o mundo executando com sucesso, grandes e complexos projetos de carga, trânsito, metrô e VLT.

A nVent ERICO entende que os operadores procuram maior confiabilidade, eficiência e energia com o menor custo de propriedade, é por isso que nos esforçamos para satisfazer os requisitos individuais de nossos clientes e parceiros e desta forma sermos avaliados através de produtos inovadores de alta qualidade e entrega no prazo.

A nVent ERICO oferece a mais ampla gama de produtos e soluções para atender aos exigentes requisitos do setor ferroviário global. Todos os produtos e soluções da nVent ERICO são fabricados de acordo com a acreditação da série ISO 9000 e são apoiados por suporte técnico superior e garantias de produtos. Hoje, a nVent ERICO oferece ao setor ferroviário global uma corporação diversificada com uma rede de locais de vendas que atende mais de 25 países e instalações de fabricação e distribuição em todo o mundo.

Visite nVent.com/ERICO para obter informações completas sobre o sistema de aquecimento de mudança de via nVent ERICO, incluindo desenhos técnicos, características e benefícios, certificações de produtos, imagens, vídeos e muito mais.

Nosso poderoso portfólio de marcas:

CADDY ERICO HOFFMAN RAYCHEM SCHROFF TRACER



nVent.com/ERICO

©2018 nVent. Todas as marcas e logotipos nVent pertencem ou são licenciados pela nVent Services GmbH ou seus afiliados. Todas as outras marcas comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários. A nVent se reserva o direito de alterar as especificações sem aviso prévio.

ERICO-CATR1331B-R425LT17EUPG-BP-1805