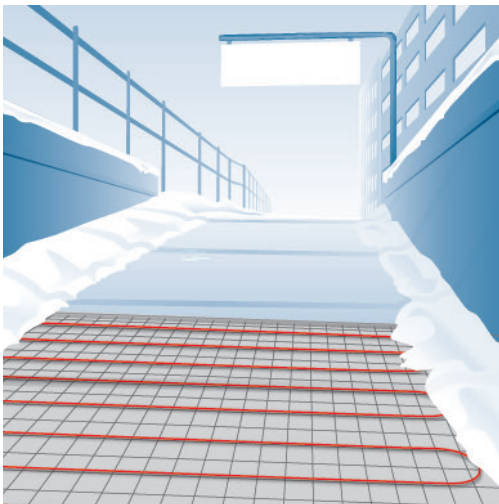


DESCRIPTIF TECHNIQUE DÉNEIGEMENT ET MISE HORS GEL DES RAMPES ET VOIES D'ACCÈS



- Les rampes et voies d'accès exposées au gel doivent être équipées d'un câble à puissance constante de 400 V c.a., comme le câble nVent RAYCHEM EM4-CW agréé selon les normes IEC60800, VDE et CE, pour assurer l'accès aux bâtiments, parkings, etc. même en cas de neige ou de verglas.
 - Le câble chauffant doit être à puissance constante, double conducteur et de type VCD, conforme à la norme IEC60800, et intégrer une tresse de mise à la terre pour assurer la sécurité électrique et la protection mécanique. Il doit être préterminé en usine sur un câble de sortie froide à 3 connecteurs permettant le branchement direct sur une boîte de raccordement ou une armoire électrique.
 - Le câble chauffant doit avoir une longévité supérieure à 20 ans.
 - Le système doit être capable de produire une puissance de sortie de 25 W/m et être alimenté en 400 V c.a.
- Le câble chauffant doit être installé, testé et mis en service en respectant scrupuleusement les recommandations du fabricant. Il doit être posé directement sur une chape stable, au moyen d'une entretoise RAYCHEM ou fixé à une armature, recouvert de sable et de carrelage ou de ciment. Si l'installation doit se faire sous de l'asphalte, contactez nVent.
 - Le système de mise hors gel des voies d'accès doit être régulé par l'unité de commande VIA-DU-20 de RAYCHEM. Celle-ci assure la détection de la température ambiante ainsi que l'humidité et la température au sol.

LE RÉGULATEUR DOIT POSSÉDER LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES :

- affichage numérique
- contrôle des pannes de sondes
- relais d'alarme de télésurveillance GTC.
- Un contacteur doit assurer la commutation des circuits de traçage de la rampe et ces derniers doivent être protégés par un disjoncteur (BS EN 60898 de type C ou D, ou un dispositif équivalent) et un différentiel (d'une sensibilité de 30 mA, se déclenchant en l'espace de 100 ms). Équiper chaque circuit d'isolateurs.
- Confier à un électricien agréé le câblage de l'armoire électrique, des sondes, du contacteur, des terminaisons des circuits de traçage et du tableau de distribution.

Notes techniques

- Les rampes et voies d'accès exposées au gel doivent être équipées de trames chauffante à puissance constante, comme la trame EM2-CM de RAYCHEM, fabriquée par nVent garantir l'accès aux bâtiments, parkings, etc. en cas de gel ou de neige.
- La régulation des circuits pour le déneigement des voies d'accès doit être assurée au moyen d'une unité de commande éco-énergétique à triple détections (Température ambiante / Température au sol / Humidité), comme la VIA-DU-20 de RAYCHEM, fabriquée par nVent.
- Le ruban chauffant doit être installé, testé et mis en service en respectant scrupuleusement les recommandations du fabricant. Il doit être posé directement sur une chape stable, au moyen d'une entretoise RAYCHEM ou fixé à une armature, recouvert de sable et de carrelage ou de ciment. Si l'installation doit se faire sous de l'asphalte, contactez nVent.

France

Tel 0800 906045
Fax 0800 906003
salesfr@nvent.com

België/Belgique

Tel +32 16 21 35 02
Fax +32 16 21 36 04
salesbelux@nvent.com

Schweiz/Suisse

Tel 0800 551 308
Fax 0800 551 309
info-ntm-ch@nvent.com



[nVent.com](https://www.nvent.com)

Notre éventail complet de marques:

CADDY ERICO HOFFMAN RAYCHEM SCHROFF TRACER