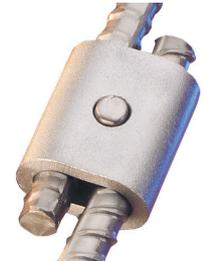


**CONNECT AND PROTECT**

# nVent LENTON Quick Wedge

  
nvent

**LENTON**



El empalme nVent LENTON Quick Wedge es una conexión mecánica por solape diseñada por una fácil instalación. Es el complemento de la ya amplia gama de sistemas de empalmes mecánicos ofrecida por nVent

## La alternativa simple y rápida para

El empalme Quick Wedge consiste en un manguito de forma oval y una cuña en acero. Una vez que el manguito se haya colocado alrededor de las dos barras de refuerzo solapadas, por medio de una máquina hidráulica portátil se dirige la cuña a través del hueco al centro del manguito. La cuña "abre" las barras realizando una segura conexión dentro de unos segundos. ¡Muy fácil!

La misma máquina puede instalar los manguitos para barras de 12, 16 y 20 mm (#4, #5 y #6) mediante el uso del adaptador correcto para la medida deseada. Una bomba hidráulica estándar a 700 Bar (10.000 psi) acciona la máquina. La bomba está disponible con alimentación a 110 V\* o 220V.

El sistema Quick Wedge es tan sencillo para utilizar que es necesario solamente un entrenamiento mínimo. Las conexiones se pueden hacer en la obra teóricamente en toda condición climática y el empalme acabado se puede rápidamente inspeccionar visualmente. Añaden Uds. el bajo coste y podrán fácilmente comprender porque el empalme mecánico Quick Wedge es uno de los más sencillos y eficientes conectadores disponibles en el mercado.

\*110V estándar en los EE.UU.

### Quick Wedge

Las barras en espera ya fraguadas en la pared se conectan utilizando un manguito de forma oval. Las barras son solapadas y empalmadas con la ayuda de un equipamiento hidráulico portátil. Una vez que las conexiones sean acabadas se fragua el hormigón.





**El empalme mecánico Quick Wedge es uno de los más sencillos y eficientes conectadores disponibles en el mercado**



**El sistema Quick Wedge es fácil para utilizar – es necesario solamente un entrenamiento mínimo**

## conectar barras de refuerzo de diámetro pequeño

El sistema Quick Wedge elimina la necesidad de preparar barras cortadas en medidas exactas, como en conexiones cabeza-cabeza. Al contrario, se pueden cortar las barras en medidas aproximadas para que se ajusten luego en la instalación. La conexión final se puede realizar con las cabezas de las barras sobresalientes del manguito. Esta ventaja del Quick Wedge les hará ganar tiempo en trabajos de reparación de carreteras o, más en general, de barras ya puestas en obra.

Una barra demasiado corta en aplicaciones en espacios limitados? No hay problema con Quick Wedge. Para conseguir la máxima resistencia del empalme, todo lo que Uds. necesitan es alinear los extremos de las barras al manguito. De hecho, los ensayos demostraron que los empalmes mecánicos Quick Wedge con barras de acero conformes a normativas ENV10080, BS4449 y AS3102 exceden la resistencia característica nominal de la barra de refuerzo. Con barras de refuerzo ASTM A615 grado 60, se consiguen los parámetros de



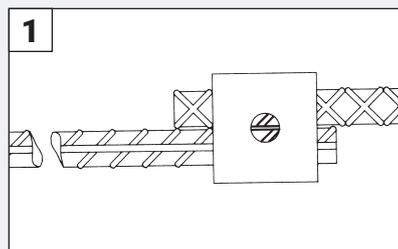
ACI318-02 Tipo 1, con una resistencia del empalme mínima del 125% de la resistencia nominal. El sistema de conexión puede también desarrollar el 120% de la resistencia nominal según CSA A23.3-1994 (utilizando barras de refuerzo G30.18-1992 grado 400 MPa).

## Ventajas y Beneficios

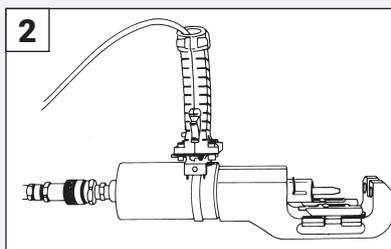
- Instalación rápida significa avance de trabajo acelerado
- Ahorro de costes con puesta en marcha de la máquina en un solo ciclo
- Tamaño mínimo de barra necesario para empalmar significa un desmoché muy limitado (65 mm)
- "Equipo" de puesta en marcha de la máquina portátil reducido a una sola persona
- La falta de tratamiento de los extremos de las barras permite conectar virtualmente barras en cualquiera condición
- Elimina la necesidad de cortar barras a medida por su característica aplicación con barras solapadas
- Su fácil ajuste asegura la mayor versatilidad en la obra
- Reduce los retardos imprevistos por ser el Quick Wedge instalable en cualquier condición climática.
- Su sencillez técnica elimina interpretaciones incorrectas y errores en la instalación
- La inspección visual permite una seguridad inmediata de la validez del empalme

# Detalles de Instalación

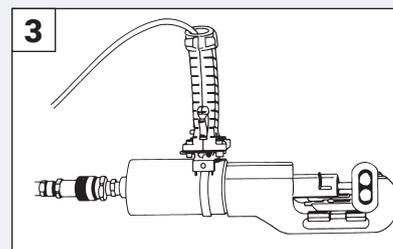
## QUICK WEDGE – FÁCIL COMO...



1 Posicionar el manguito sobre las barras; los extremos tienen que estar alineados con el manguito

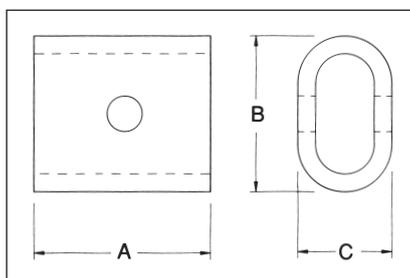


2 Poner la cuña en la máquina

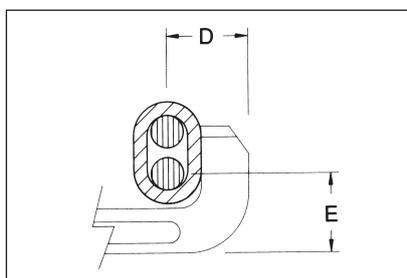


3 Posicionar la máquina sobre el manguito y dirigir la cuña

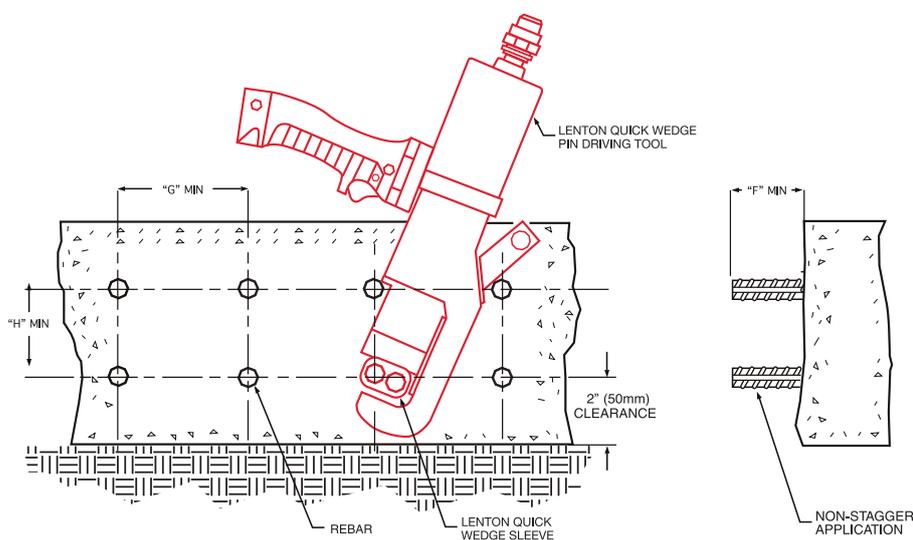
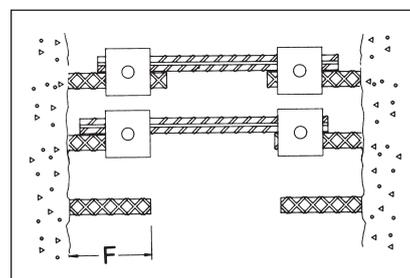
Dimensiones del manguito



Distancia Mínima Para Insertar la Máquina



Largo Mínimo de la Barra en Espera



Designación del Tamaño de la Barra						"A"		"B"		"C"		"D"		"E"		"F"		"G"		"H"		Peso	
in-lb	Métrica	Canadá	Métrica Real	Código	Artículo N°	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	lb	kg
—	—	10M	—	ML12MM	—	1-7/8	48	1-5/8	41	1-1/16	27	1-5/8	41	2	51	2-9/16	65	5	127	2-1/2	64	0.42	0.19
4	12mm	—	13	ML4	145700	1-7/8	48	1-11/16	43	1-1/16	27	1-5/8	41	1-15/16	49	2-9/16	65	5	127	2-1/2	64	0.44	0.20
5	16mm	15M	16	ML5	145710	2-1/4	57	1-15/16	49	1-5/16	33	1-3/4	44	1-15/16	49	2-3/4	70	5	127	2-1/2	64	0.72	0.33
6	20mm	20M	19	ML6	145720	2-3/4	70	2-3/8	60	1-9/16	40	1-15/16	49	1-7/8	48	3	76	5	127	3	76	1.34	0.61

# Quick Wedge

## APLICACIONES

**Reparación de Carreteras** – Ideal para reemplazar barras removidas cuando la pavimentación necesita mantenimiento. La rapidez, el pequeño tamaño de las barras en espera, el desmochado de hormigón limitado y la flexibilidad derivada del sistema “por solape” hacen de ello el sistema más indicado.

**Reparación de Puentes** – asegura un sistema rápido y eficaz para conectar barras en extensiones de entramados, especialmente cuando la congestión rinde el trabajo más difícil. Además hay las ventajas ya encontradas por la “Reparación de Carreteras”.

**Prefabricación** – Se puede utilizar para los empalmes de barras de refuerzo en espera, paredes, hormigón y entramados antes de fraguar.

**Extensiones de Edificios** – puesto que este sistema se puede instalar con barras cortas o en un espacio limitado, es una óptima solución para conectar nuevas barras a las existentes en extensiones de edificios.

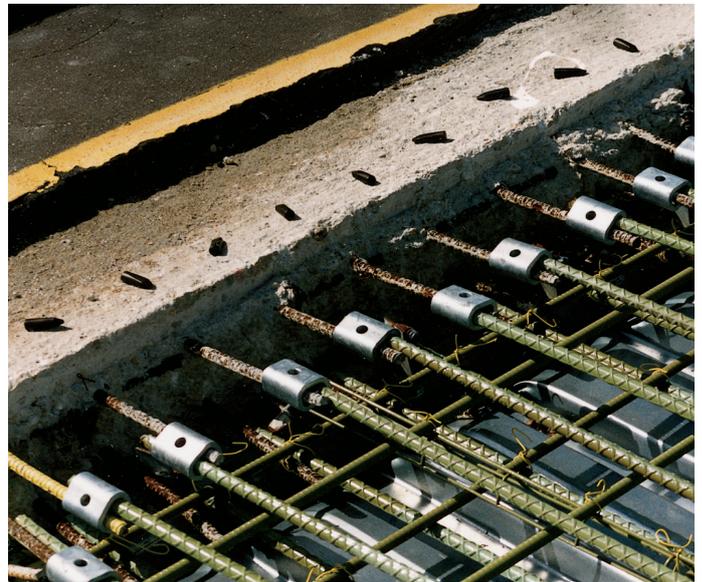
**Refuerzo de Espirales** – empalma carretes rápidamente y fácilmente. La posición y la curvatura de la espiral se ajustan fácilmente en la obra.

**Estribos y Tirantes** – Ofrece una manera eficaz para cerrar estribos de columnas – reduciendo la necesidad de precisión en el corte y congestión.

**Extensión de Pilares** – Los empalmes Quick Wedge aseguran una solución eficiente para extender barras de pilares cuando estas sean bajo la medida correcta.

**Barras con Forro Epoxídico** – Se pueden fácilmente empalmar barras con forro epoxídico. Contacte con nVent para detalles.

Quick Wedge asegura un método rápido y económico para empalmar barras de diámetros pequeños. Por una mayor información en la selección del mejor sistema de empalme entre barras de refuerzo visiten Uds. [nVent.com/LENTON](http://nVent.com/LENTON)



Nuestra poderosa cartera de marcas:

**CADDY ERICO HOFFMAN RAYCHEM SCHROFF TRACER**



[nVent.com/LENTON](https://www.nvent.com/LENTON)

**ADVERTENCIA:** Los productos nVent deben ser instalados y usados únicamente como está indicado en las hojas de instrucciones y materiales de entrenamiento de nVent. Las hojas de instrucciones están disponibles en [nVent.com/LENTON](https://www.nvent.com/LENTON) y con su representante de Servicio a Clientes de nVent. La instalación inapropiada, mal uso, aplicación incorrecta o cualquier otra falta en el completo seguimiento a las instrucciones y advertencias de nVent puede ocasionar un malfuncionamiento del producto, daños en la propiedad, lesiones corporales serias e inclusive la muerte así como la invalidación de la garantía.

©2018 nVent. Todos los logotipos y marcas nVent son propiedad de nVent Services GmbH o sus filiales, o se hallan autorizados por los mismos. Todas las demás marcas registradas son propiedad de sus respectivos propietarios. nVent se reserva el derecho de modificar especificaciones sin previo aviso.

LENTON-SB-CP7B-C1507LT06-SP-1805